

« Le big bang des nouvelles routes de la soie »
Pierre Dhomps & Henri Tsiang - Ed L'Harmattan, 2018

Les interrogations et réserves des sénateurs français quant à la *Belt and Road Initiative* sont loin d'être partagées par les deux auteurs, homme d'entreprise pour l'un et chercheur scientifique pour l'autre, ainsi que par leur préfacier, Jean-Pierre Raffarin. Ils déplorent la « frilosité et le scepticisme » prévalant en France, où responsables et médias font peu de cas des nouvelles routes de la soie, qui n'ont pas pris la mesure des évolutions en cours et de leur impact sur l'économie globale, alors que les multiples initiatives chinoises sont porteuses de débouchés industriels et commerciaux majeurs pour les entreprises européennes dans leurs secteurs d'excellence. Il s'agit en effet d'un « projet visionnaire » dont les objectifs généraux « clairs et bien structurés » mettent un « pragmatisme volontariste » au service d'un monde tout d'harmonie.

Présentant la vision officielle de la BRI, déconnectée de toute considération sur la nature du régime politique chinois, les auteurs visiblement séduits par son anti-américanisme implicite, en dressent, continent par continent, un utile catalogue des projets labellisés. Ils ne font pas mystère de certaines difficultés et oppositions – celle de l'Inde et du Japon sont sans doute plus fortes qu'indiquées – que ce vaste projet, qualifié de « choc positif des civilisations » est susceptible de rencontrer, sous l'égide d'un Président Xi Jinping dépeint en chantre de la mondialisation multipolaire.